



**AEROTOURS GmbH**  
Approved Training Organisation



# EIR(A)

AEROTOURS GmbH  
DE.ATO.074  
Flugplatzstr. 12  
15344 Strausberg

Tel. +49 3341 - 250008  
Fax. +49 3341 - 215745

## Streckenflug Instrumentenflugausbildung

### Folgende Ausbildungen können wir Ihnen anbieten:

- EIR ab PPL(A) bzw. CPL(A) - nur Theorie
- EIR ab PPL(A) bzw. CPL(A) einmotorig - Theorie und Praxis
- EIR ab PPL(A) bzw. CPL(A) mehrmotorig - Theorie und Praxis

## EIR(A) – Der einfache und kostengünstige Start zur Instrumentenflugberechtigung

Sehr geehrte/r Interessent/in,

vielen Dank für Ihr Interesse an der modernen Form der Streckenflug - Instrumentenflugberechtigung.

Für viele Privat- und Berufspiloten wurde durch Einführung des EIR's eine neue Möglichkeit geschaffen, auf einfacheren und kostengünstigeren Weg die Instrumentenflugberechtigung zu erlangen. Weiterhin gibt es nun die Gelegenheit außerhalb der Trainingseinrichtung (ATO) einen großen Teil der Ausbildung selbst, z.B. auf dem eigenen Flugzeug bzw. Vereinsmaschine zu absolvieren. Für Flugzeuginhaber eröffnet sich so die Möglichkeit, die IR Verfahren direkt auf der eigenen Maschine zu verinnerlichen.

Die Theorie- und Praxisausbildung können in unserer ATO zusammen oder auch getrennt absolviert werden. Als zugelassene Fernschule greift die AEROTOURS ATO bei der theoretischen Ausbildung auf das moderne eAcademy System von Peters Software (Boeing Corp.) zurück. Die Praxisausbildung kann sowohl auf ein- oder mehrmotorigen Flugzeugen absolviert werden. Weiterhin ist auch die Einbeziehung des Flugsimulators (FNPT II MCC) möglich, um bestimmte Instrumentenflugprozeduren effektiver trainieren zu können.

### **Folgende Ausbildungen können wir Ihnen anbieten:**

- ▷ EIR ab PPL(A) bzw. CPL(A) – nur Theorie
- ▷ EIR ab PPL(A) bzw. CPL(A) einmotorig – Theorie und Praxis
- ▷ EIR ab PPL(A) bzw. CPL(A) mehrmotorig – Theorie und Praxis

Gern stehen wir Ihnen für ein Informationsgespräch zur Verfügung.

Das Team der AEROTOURS GmbH



## **Inhaltsverzeichnis**

### **1. Fernlehrgang mit der AEROTOURS eAcademy**

#### **1.1. Zielgerichtetes Lernen**

### **2. Rechtliche Grundlagen**

#### **2.1 Ausbildungsvoraussetzungen**

### **3. Ausbildungsverlauf**

#### **Teil 1 – Die EIR Theorie**

**EIR Fernlehrgang und Präsenzphase – nur Theorie**

#### **Teil 2 – Die Nachtflugqualifikation [Optional]**

#### **Teil 3 – Praktische Ausbildung EIR**

### **4. Modellrechnungen**

**EIR(A) für Einmotorige Flugzeuge**

**EIR(A) für Mehrmotorige Flugzeuge**



# 1. Fernlehrgang mit der AEROTOURS eAcademy

Die AEROTOURS eAcademy bietet Ihnen eine flexible und innovative Theorieausbildung im Fernunterricht von Zuhause aus.

- Moderne Online Oberfläche zum bequemen einloggen über den Browser bzw. die eAcademy iPad App
- Zeitgemäße Animationen und 3D Grafiken, interaktive Elemente
- Aktuelle CQB Datenbank mit den offiziellen Prüfungsfragen der EXAM 11 Software
- „Track-and-Report“ System zur Überwachung des Ausbildungsfortschritts und Schwachstellenanalyse
- Ständig aktualisiert durch Updates
- Lehrmaterial in deutscher und englischer Sprache erhältlich
- offizielles Lehrmaterial von Jeppesen
- en (ATPL) und der DFS (PPL/LAPL)



**Das unflexible Lernen zu ungünstigen Zeiten gehört der Vergangenheit an.** Sie können sich jederzeit in das Onlinesystem einloggen und es überall nutzen wenn Sie mit dem Internet verbunden sind.

Zusätzlich gibt es die Möglichkeit das **Lehrmaterial kompakt in Buchform** im modernen 4-Farbdruck zu erwerben. Das **Lehrmaterial wird ständig überarbeitet** und steht als kompaktes Lehrwerk zur Verfügung. Weiterhin gibt es die Möglichkeit auf animierte 3D Grafiken, Videos und interaktive Elemente direkt zuzugreifen.

## 1.1. Zielgerichtetes Lernen

Das Lehrmaterial der eAcademy wurde zum großen Teil von Theorielehrern erarbeitet, welche bei der **AEROTOURS ATO** als **Theorielehrer tätig** sind. Weiterhin orientieren sich die Inhalte streng an dem von der **EASA herausgegeben Learning Objectives (Syllabus)**. Somit ist sichergestellt, dass Sie keine fachfremden Themen lernen – sondern sich zielgerichtet auf die Inhalte der Theorieprüfung vorbereiten.

Nach dem Durcharbeiten von einzelnen Kapiteln gibt es Zwischentests, um das erworbene Wissen zu trainieren und selbst einen Überblick über den eigenen Leistungsstand zu bekommen. Durch die **integrierte EXAM 11 Prüfungssoftware** können die Prüfungsfragen immer wieder parallel trainiert werden. Die AEROTOURS Fernschule überwacht dabei im Hintergrund über ein Trackingsystem alle Lern- und Prüfungszeiten und kann somit, wie vom Luftfahrt-Bundesamt gefordert, die Zeiten dokumentieren.

Nachdem Sie alle Zwischentests erfolgreich absolviert haben, steht der Weg frei zum schulinternen Abschlusstest. Dieser ist ebenfalls in Ihrem eAcademy Zugang bereits in Ihrem eAcademy Zugang integriert.

Nach **Abschluss bzw. im Verlauf des Fernlehrganges** ist die **Präsenzphase** zu absolvieren. In diesem wird in kompakter Form ergänzender Unterricht durch Fachlehrer erteilt, dabei kann individuell auf Schwachpunkte bzw. spezielle Themengebiete eingegangen werden.



## 2. Rechtliche Grundlagen

Um die Instrumentenflugberechtigung EIR erhalten können, müssen Sie einen anerkannten Ausbildungslehrgang an einer dafür zugelassenen Flugschule (ATO) absolvieren. Die theoretische Ausbildung muss innerhalb von 36 Monaten und die praktische Ausbildung innerhalb der Gültigkeit der theoretischen Prüfung abgeschlossen sein. Eine theoretische und praktische Prüfung beim Luftfahrt-Bundesamt muss abgelegt werden.



Qualitätsmanagement  
zertifiziert nach ISO 9001:2008

TQCert GmbH - S-02152-2008

### 2.1 Ausbildungsvoraussetzungen

Folgende Voraussetzungen müssen erfüllt sein, um die Ausbildung beginnen zu können:

- Inhaber einer **PPL(A)** oder **CPL(A)** Lizenz
- **20 h Flugzeit** als verantwortlicher Luftfahrzeugführer (**PIC**)
- Wenn Sie Ihre EIR auch nachts benutzen möchten, benötigen Sie eine **Nachtflugberechtigung**. Diese kann auch später nachgeholt werden.
- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis **Klasse 2** mit Reinton-Audiometrie.

Damit wir Sie zur Ausbildung anmelden können, benötigen wir folgende Unterlagen:

- Auskunft aus dem Zentralverkehrsregister
- Erklärung über schwebende Strafverfahren
- Kopie Reisepass oder Personalausweis
- Kopie der Lizenz
- Kopie des medizinischen Tauglichkeitszeugnisses
- Flugstundenbestätigung mit mind. 20h PIC, davon mind. 10h auf Flugzeugen



### 3. Ausbildungsverlauf

Das Training der modularen Ausbildung zum EIR ist in verschiedenen Teilen aufgebaut. Dies ermöglicht Ihnen höchste Individualität und Flexibilität. Im folgenden Abschnitt möchten wir Ihnen ein Beispiel des möglichen Ausbildungsverlaufs vorstellen.

#### Teil 1 – Die EIR Theorie

Die theoretische Reife zur EIR-Berechtigung erwerben Sie mit unserem modernen eAcademy Fernlehrgang. Insgesamt umfasst die **Theorie 80 Stunden**. Diese teilen sich in **72 Stunden Fernlehrphase** und **8 Stunden Präsenzunterricht** auf. Der Präsenzunterricht findet in den Räumen der AEROTOURS ATO statt.

Die theoretischen Kenntnisse umfassen die folgenden Sachgebiete:

- Luftrecht
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde, hier speziell die Bordinstrumente
- Flugplanung und Flugüberwachung
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Funknavigation
- IFR-Kommunikation

Eine Prüfung beim Luftfahrt-Bundesamt schließt diesen Teil der Ausbildung ab.



#### EIR Fernlehrgang und Präsenzphase – nur Theorie

Insofern Sie nur die EIR – Theorie absolvieren und die Praxis bei einer z.B. ortsnahen Flugschule durchführen möchten:

Ausbildung	Dauer	Kosten
Support & Fragentrainer		120,- €
EIR – Theorie über Fernlehrgang inkl. Präsenzunterricht	3 Wochen	990,- €
<b>Gesamt</b>	3 Wochen	1110,- €

##### Lehrmaterial und/ oder Fragentrainer ohne Lehrgang

Lehrmaterial	Update	Kosten
<b>EXAM 11.0 EIR Mentor als Download DE/EN</b>	12 Monate	206,- €
<b>EXAM 11.0 EIR Mentor als Onlineversion DE/EN</b>	12 Monate	154,- €

##### Lehrmaterial und/ oder Fragentrainer ohne Lehrgang

Lehrmaterial	Update	Kosten
EXAM 11.0 EIR als Download DE/EN	12 Monate	136,- €
EXAM 11.0 EIR als Download EN	12 Monate	63,- €
EXAM 11.0 EIR als Onlineversion DE/EN	12 Monate	102,- €
EXAM 11.0 EIR IR als Onlineversion EN	12 Monate	47,- €



## Teil 2 – Die Nachtflugqualifikation (Night-Rating) [Optional]

Falls Sie beabsichtigen, Ihre EIR Berechtigung auch nachts zu nutzen, benötigen Sie zusätzlich die Nachtflugberechtigung. Diese berechtigt Sie während der Nacht auch nach Sicht zu fliegen. Sollten Sie die Nachtflugberechtigung nicht erwerben, wird die Eintragung in der Berechtigung für IR (Day only), also nur zur Tageszeit nutzbar sein. Die Nachtflugqualifikation kann auch zu einem späteren Zeitpunkt nachgeholt werden.

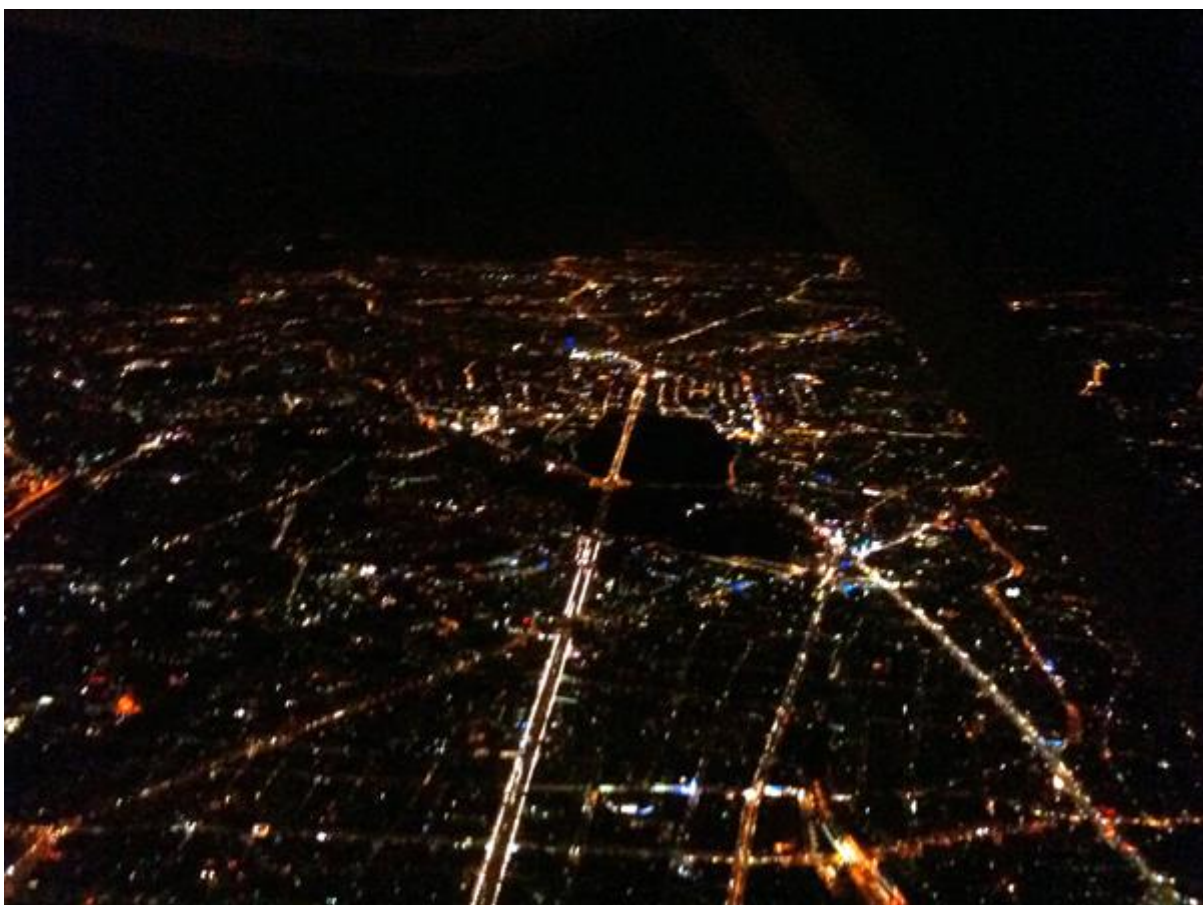
Voraussetzungen:

- **Mind. 5 Flugstunden** (Davon 3 mit einem Lehrberechtigten und 2 Alleinflüge)
- **Mind. 1 Stunde** Nachtflugtheorie

Eine Prüfung ist in diesem Fall nicht erforderlich.

### Nachtflugausbildungsmodellrechnung (Night-Rating)

Ausbildung	Dauer	Kosten
<b>Teil 1</b> Nachtflugtheorie	mind. 1 Stunde	50,- €
<b>Teil 2</b> Praktische Ausbildung Nachtflug	3 Tage	1050,- €
<b>Gesamt</b>		1100,- €



## Teil 3 – Praktische Ausbildung EIR

Die praktische Ausbildung der EIR kann mit Ihrer bereits vorhandenen Klassenberechtigung sowohl auf einmotorigen als auch auf mehrmotorigen Flugzeugen gemacht werden.



Für die EIR auf **einmotorigen Flugzeugen** müssen folgende Voraussetzungen absolviert werden:

- **15 Flugstunden** mit einem Lehrberechtigten

Für die EIR auf **mehrmotorigen Flugzeugen** müssen folgende Voraussetzungen absolviert werden:

- **16 Flugstunden** mit einem Lehrberechtigten (davon können **maximal 12 Flugstunden auf einem einmotorigen** Flugzeug geflogen werden. **Mind. 4 h Instrumentenflug** müssen innerhalb der ATO geflogen werden)

Einen Teil der benötigten Flugstunden kann außerhalb der AEROTOURS ATO, mit einem für die Instrumentenflugausbildung zertifizierten Fluglehrer Ihrer Wahl, geschult werden. Das Flugzeug muss für den Instrumentenflug zugelassen sein.

Maximale Flugstunden welche außerhalb der ATO absolviert werden dürfen:

- **5 Flugstunden für einmotorige Flugzeuge**
- **6 Flugstunden für mehrmotorige Flugzeuge**

Eine praktische Prüfung schließt diesen Teil der Ausbildung ab. Für eine EIR für mehrmotorige Flugzeuge muss die praktische Prüfung in einem mehrmotorigen Flugzeug abgelegt werden. Bei einer EIR für einmotorige Flugzeuge muss die praktische Prüfung in einem einmotorigen Flugzeug abgelegt werden.





## 4. Modellrechnungen

### EIR(A) für Einmotorige Flugzeuge

In den nächsten Modellrechnungen können Sie eine ungefähre Preisschätzung sehen. Alle Preisangaben ohne Gewähr.

#### EIR mit Fernlehrgang und Praxis – Einmotorige Flugzeuge (15 h)

Ausbildung	Dauer	Kosten
Anmeldegebühr		400,- €
<b>Teil 1</b> EIR – Theorie über Fernlehrgang inkl. Präsenzunterricht	1 Monat	1110,- €
<b>Teil 2 (optional)</b> Nachtflug	3 Tage	1100,- €
<b>Teil 3</b> Praktische Ausbildung EIR Lande- und Anfluggebühren geschätzt	1 Wochen	3748,50 € 400,- €
<b>Gesamt</b> (ohne Nachtflug) inkl. 19% MwSt.	Ca. 5 Wochen	5658,50,- €

#### EIR mit Fernlehrgang und Praxis – Einmotorige Flugzeuge (10 h/5 h außerhalb ATO)

Ausbildung	Dauer	Kosten
Anmeldegebühr		400,- €
<b>Teil 1</b> EIR – Theorie über Fernlehrgang inkl. Präsenzunterricht	1 Monat	1110,- €
<b>Teil 2 (optional)</b> Nachtflug	3 Tage	1100,- €
<b>Aufnahmebeurteilung</b>	1 Tag	480,- €
<b>Teil 3</b> Praktische Ausbildung EIR Lande- und Anfluggebühren geschätzt	4 Tage	2499,- € 300,- €
<b>Gesamt</b> (ohne Nachtflug)	Ca. 5 Wochen	4789,- €



## EIR(A) für Mehrmotorige Flugzeuge

### EIR mit Fernlehrgang und Praxis – Mehrmotorige Flugzeuge (16 h)

Ausbildung	Dauer	Kosten
Anmeldegebühr		400,- €
<b>Teil 1</b> EIR – Theorie über Fernlehrgang inkl. Präsenzunterricht	1 Monat	1110,- €
<b>Teil 2 (optional)</b> Nachtflug	3 Tage	1100,- €
<b>Teil 3</b> Praktische Ausbildung 12 Stunden einmotoriges Flugzeug Praktische Ausbildung 4 Stunden mehrmotoriges Flugzeug Lande- und Anfluggebühren geschätzt	1 Wochen	2998,80 € 2142,- € 400,- €
<b>Gesamt</b> (ohne Nachtflug)	Ca. 5 Wochen	7050,50 €

### EIR mit Fernlehrgang und Praxis – Mehrmotorige Flugzeuge (10 h/6 h außerhalb der ATO)

Ausbildung	Dauer	Kosten
Anmeldegebühr		400,- €
<b>Teil 1</b> EIR – Theorie über Fernlehrgang inkl. Präsenzunterricht	1 Monat	1110,- €
<b>Teil 2 (optional)</b> Nachtflug	3 Tage	1100,- €
<b>Aufnahmebeurteilung</b>	1 Tag	480,- €
<b>Teil 3</b> Praktische Ausbildung 4 Stunden einmotoriges Flugzeug Praktische Ausbildung 6 Stunden einmotoriges Flugzeug Lande- und Anfluggebühren geschätzt	4 Tage	999,60 € 3213,- € 300,- €
<b>Gesamt</b> (ohne Nachtflug)	Ca. 5 Wochen	6502,60 €

